



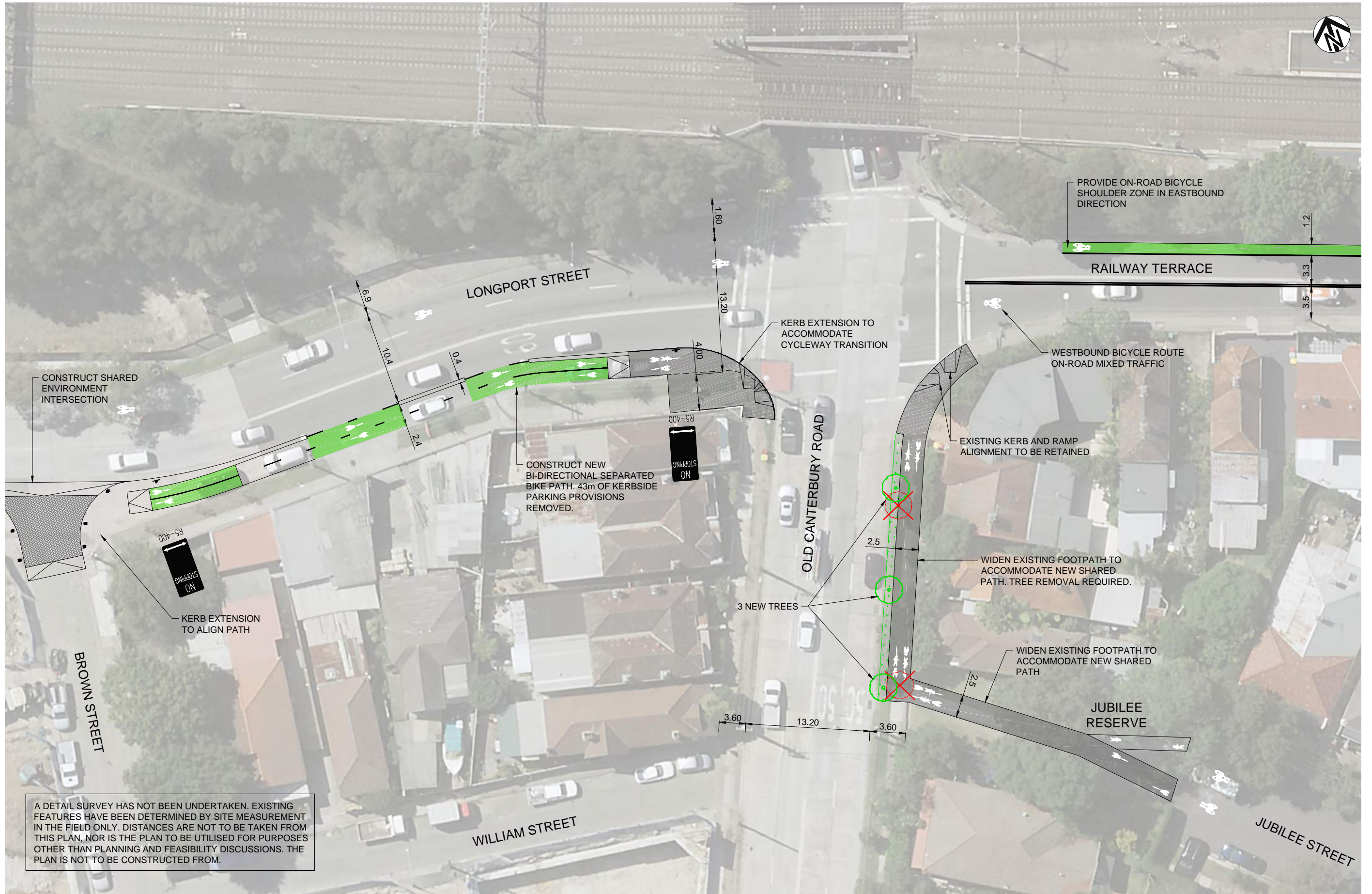
CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED
	DESIGNED
APPROVED FOR CONSTRUCTION	DRAWN



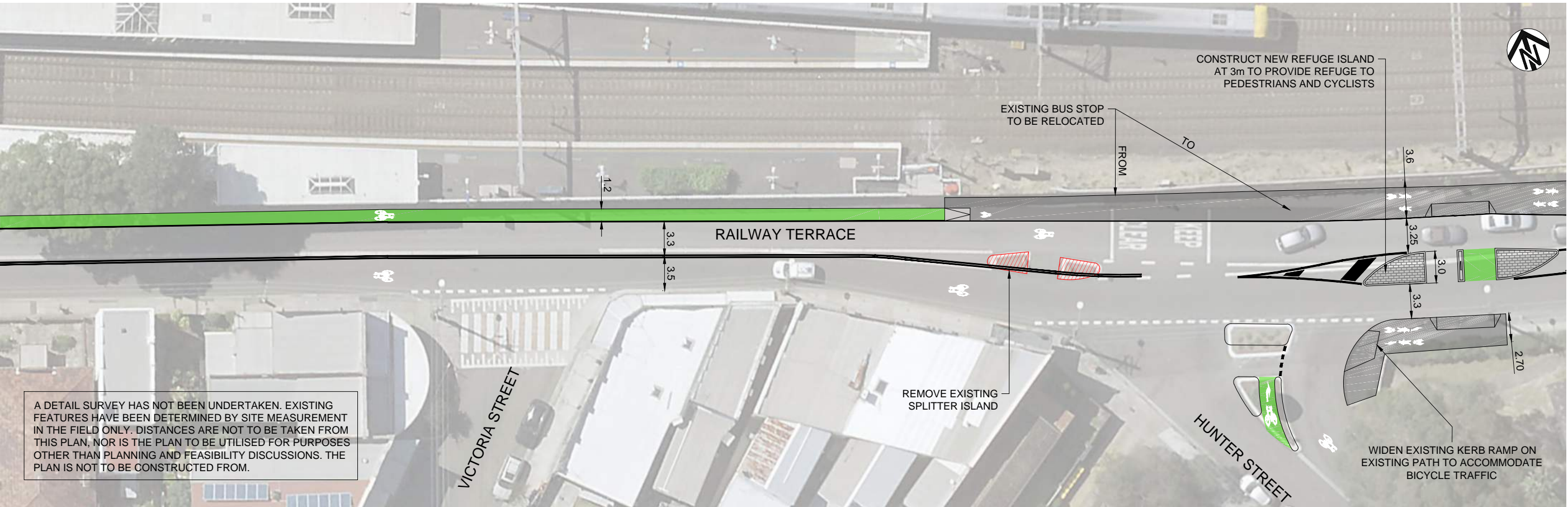
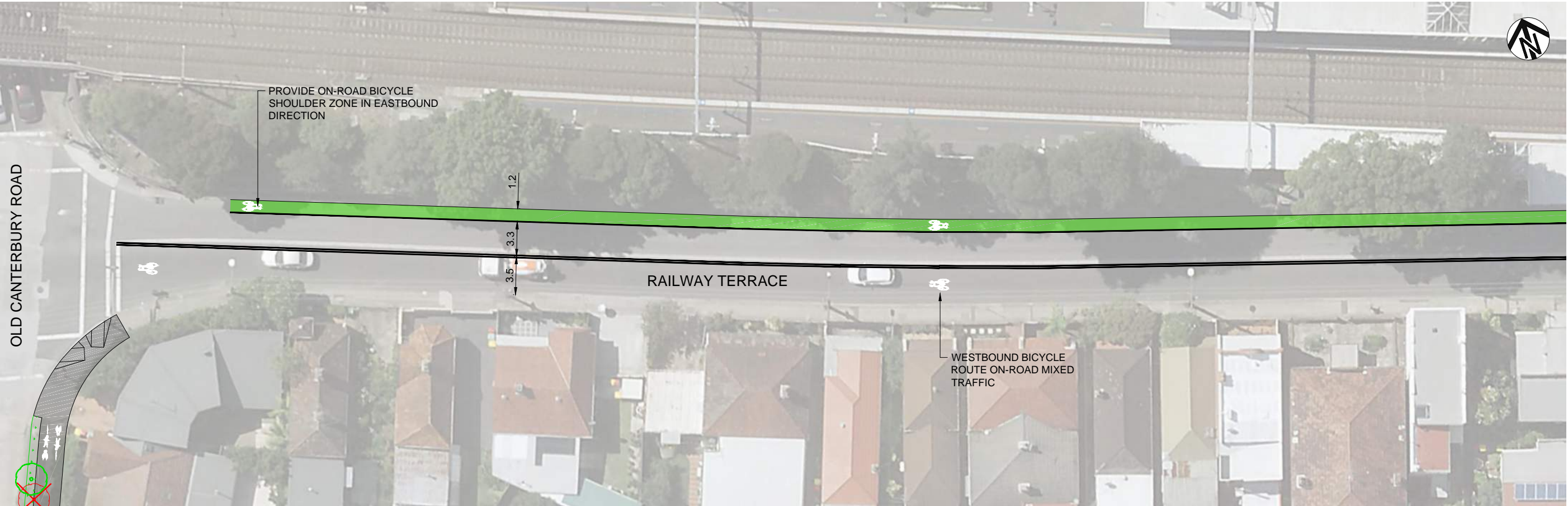
ABN 64 100 037 812
www.completeurban.com.au

C	04/04	CONCEPT DESIGN	NP
B	03/16	CONCEPT DESIGN	NP
A	03/16	CONCEPT DESIGN	NP
AMEND	DATE	DESCRIPTION	APPRO

FILE NO.	SHEET NO.
	001
PLAN NO.	
CAD FILE	

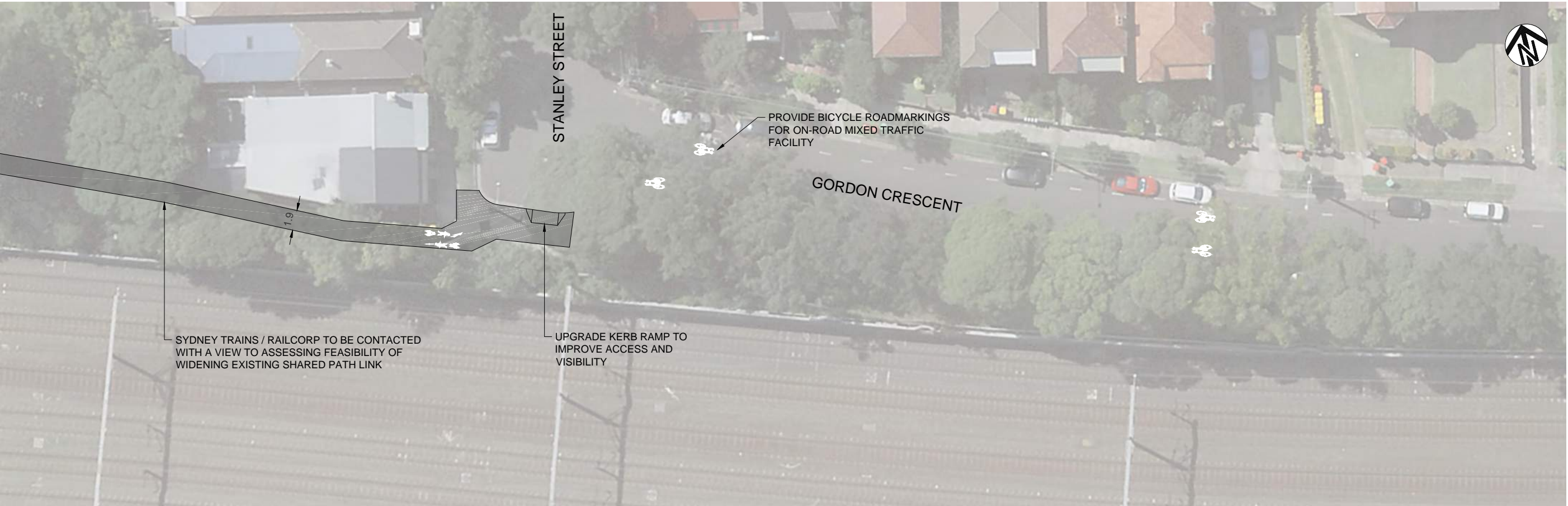


CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED	<div><div>02 9282 9900</div><div>02 9282 9277</div><div>COMPLETE</div><div>ABN 64 100 037 812</div><div>www.completeurban.com.au</div></div>	DATUM		MARRICKVILLE COUNCIL				FILE NO.	SHEET NO.
	DESIGNED		A. H. D.							002
APPROVED FOR CONSTRUCTION	DRAWN		SCALES		REGIONAL ROUTE 7				PLAN NO.	
					CONCEPT DESIGN PLAN					
			C	04/04	CONCEPT DESIGN	NP	SHEET 02 OF 23			
			B	03/16	CONCEPT DESIGN	NP				
			A	03/16	CONCEPT DESIGN	NP				
			AMEND	DATE	DESCRIPTION	APPROV.				



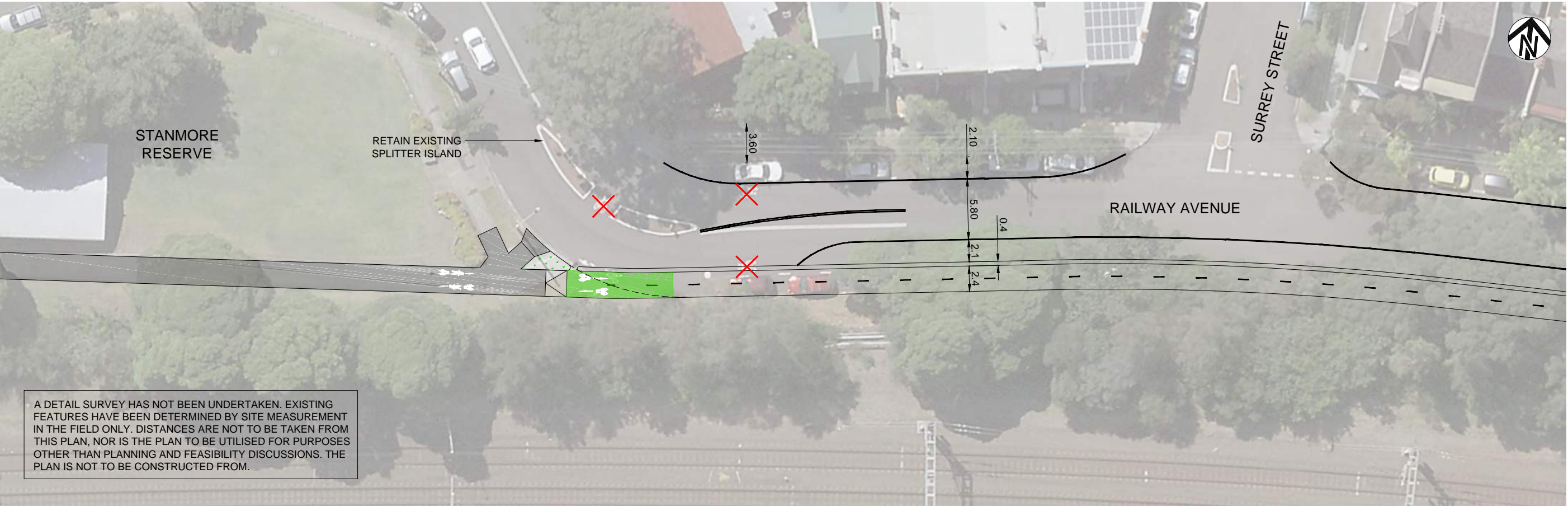
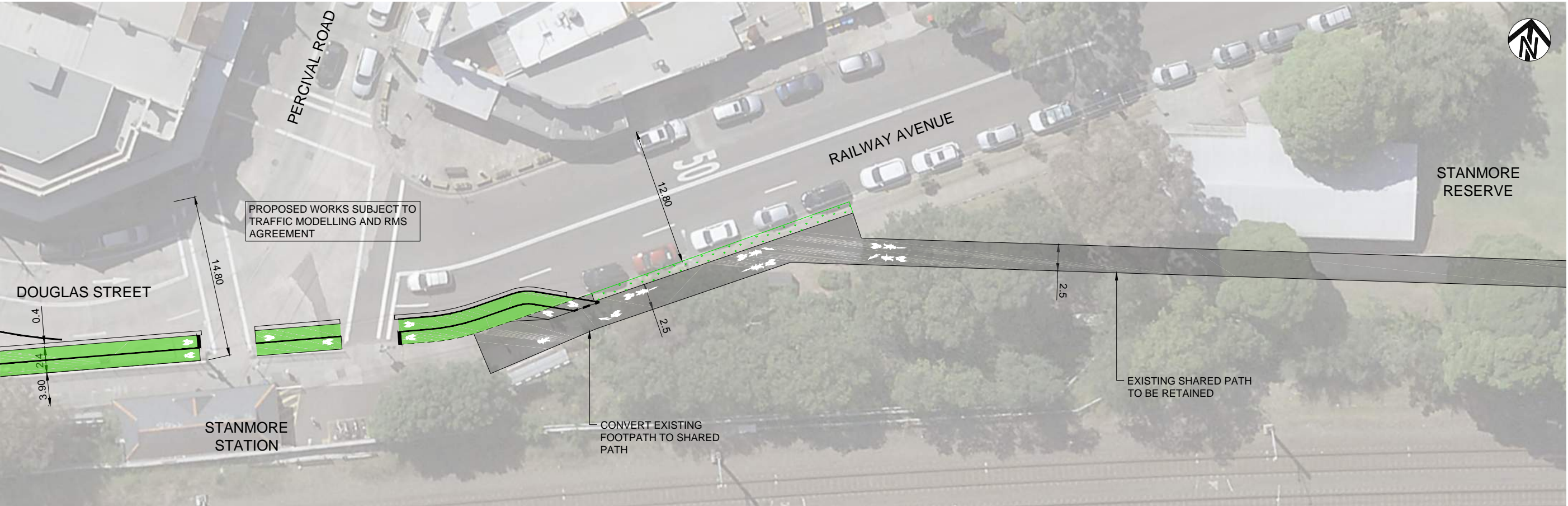


CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED	<div><div><div>02</div><div>04</div><div>06</div><div>08</div><div>10m</div></div><div>SCALE 1:200 (APPROX.)</div><div>A1 UNREDUCED</div></div>	<div><div>10 Regent Street</div><div>Chippendale NSW 2008</div></div> <div><div>p 02 9282 9900</div><div>f 02 9282 9277</div></div> <div><div>COMPLETE</div><div>ABN 64 100 037 812</div><div>www.completeurban.com.au</div></div>	DATUM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------------------	--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

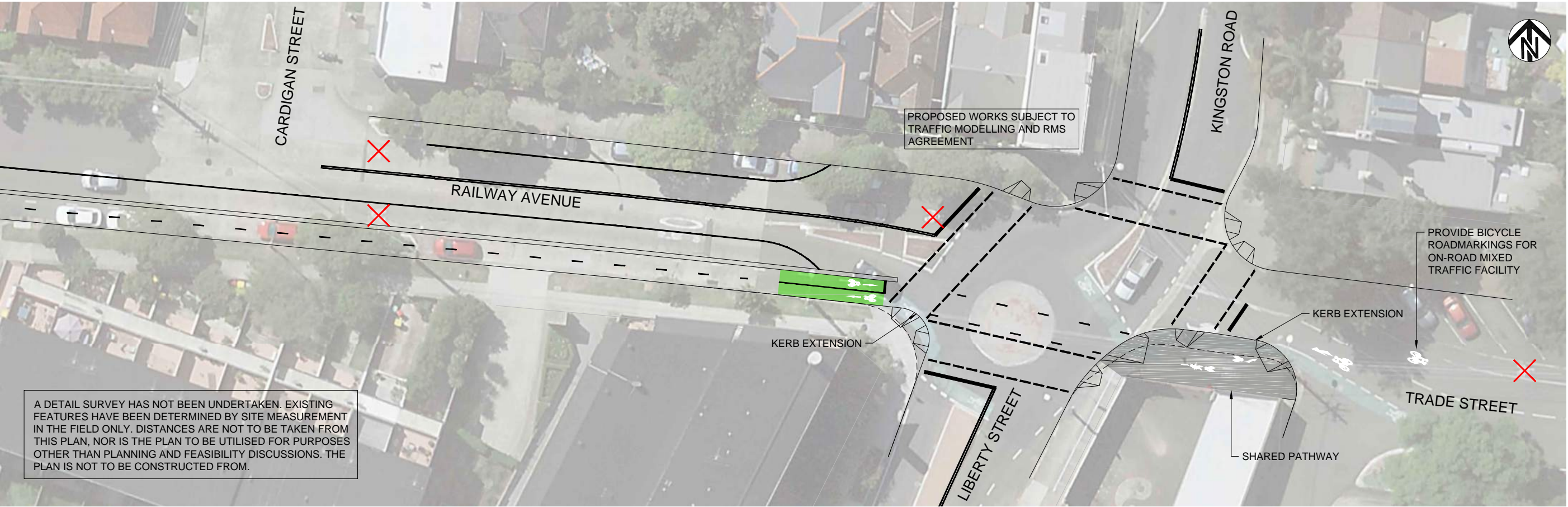
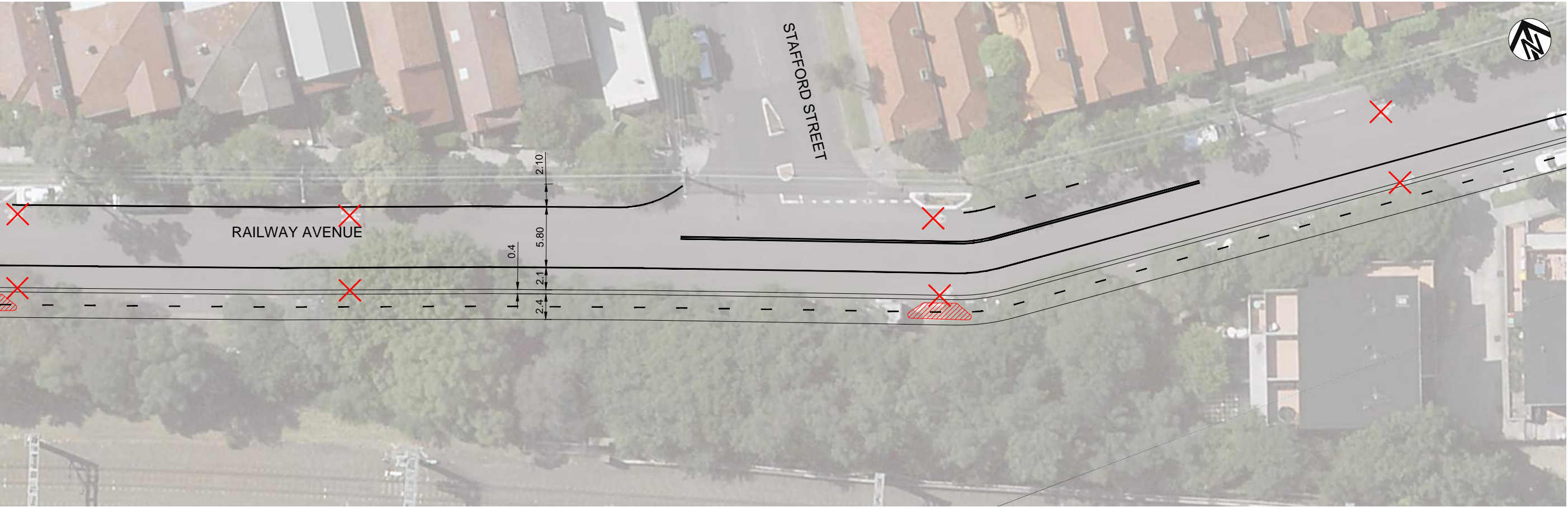


A DETAIL SURVEY HAS NOT BEEN UNDERTAKEN. EXISTING FEATURES HAVE BEEN DETERMINED BY SITE MEASUREMENT IN THE FIELD ONLY. DISTANCES ARE NOT TO BE TAKEN FROM THIS PLAN, NOR IS THE PLAN TO BE UTILISED FOR PURPOSES OTHER THAN PLANNING AND FEASIBILITY DISCUSSIONS. THE PLAN IS NOT TO BE CONSTRUCTED FROM.

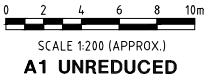
CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED		<div><div><div>0</div><div>2</div><div>4</div><div>6</div><div>8</div><div>10m</div></div><div>SCALE 1:200 (APPROX.)</div><div>A1 UNREDUCED</div></div>	10 Regent Street Chippendale NSW 2008	p 02 9282 9900 f 02 9282 9277	COMPLETE	DATUM							MARRICKVILLE COUNCIL		FILE NO.	SHEET NO. 013		
	A. H. D.																		
DESIGNED							SCALES												
APPROVED FOR CONSTRUCTION	DRAWN			C	04/04	CONCEPT DESIGN		NP	REGIONAL ROUTE 7						CONCEPT DESIGN PLAN			CAD FILE	
			B	03/16	CONCEPT DESIGN		NP												
			A	03/16	CONCEPT DESIGN		NP	SHEET 13 OF 23											
		AMEND	DATE	DESCRIPTION		APPROV.													



CHECKED & APPROVED		SURVEYED & DRAFTED		<div><div>02 9282 9900</div><div>02 9282 9277</div></div> <div><div>10 Regent Street</div><div>Chippendale NSW 2008</div></div> <div><div>COMPLETE</div><div>ABN 64 100 037 812</div><div>www.completeurban.com.au</div></div>	DATUM				MARRICKVILLE COUNCIL		FILE NO.	SHEET NO.
		DESIGNED			A. H. D.						015	
APPROVED FOR CONSTRUCTION		DRAWN			SCALES				REGIONAL ROUTE 7		PLAN NO.	
									CONCEPT DESIGN PLAN			
									SHEET 15 OF 23		CAD FILE	
						C 04/04 CONCEPT DESIGN NP						
						B 03/16 CONCEPT DESIGN NP						
						A 03/16 CONCEPT DESIGN NP						
						AMEND DATE DESCRIPTION APPROV.						



CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED
	DESIGNED
APPROVED FOR CONSTRUCTION	DRAWN



10 Regent Street
Chippendale NSW 2008

p 02 9282 9900
f 02 9282 9277

COMPLETE

ABN 64 100 037 812
www.completeurban.com.au

DATUM				
A. H. D.				
SCALES				
	C	04/04	CONCEPT DESIGN	NP
	B	03/16	CONCEPT DESIGN	NP
	A	03/16	CONCEPT DESIGN	NP
AMEND	DATE	DESCRIPTION	APPROV.	

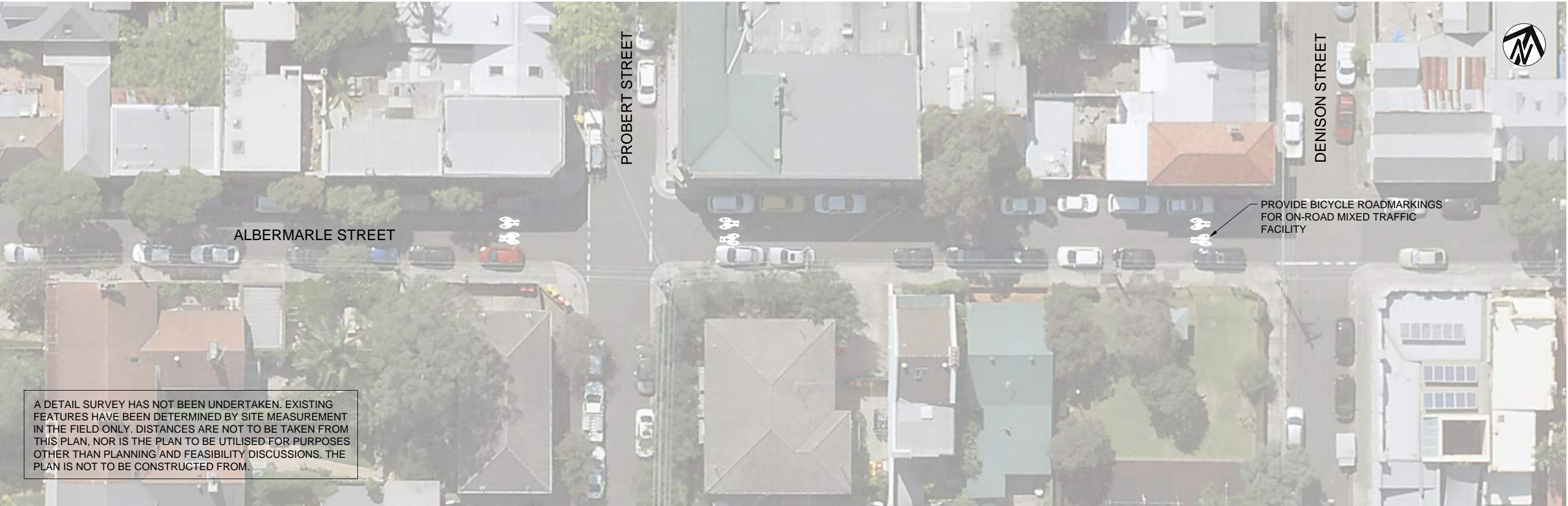
MARRICKVILLE COUNCIL
REGIONAL ROUTE 7
CONCEPT DESIGN PLAN
SHEET 17 OF 23

FILE NO.	SHEET NO.
	017
PLAN NO.	
CAD FILE	



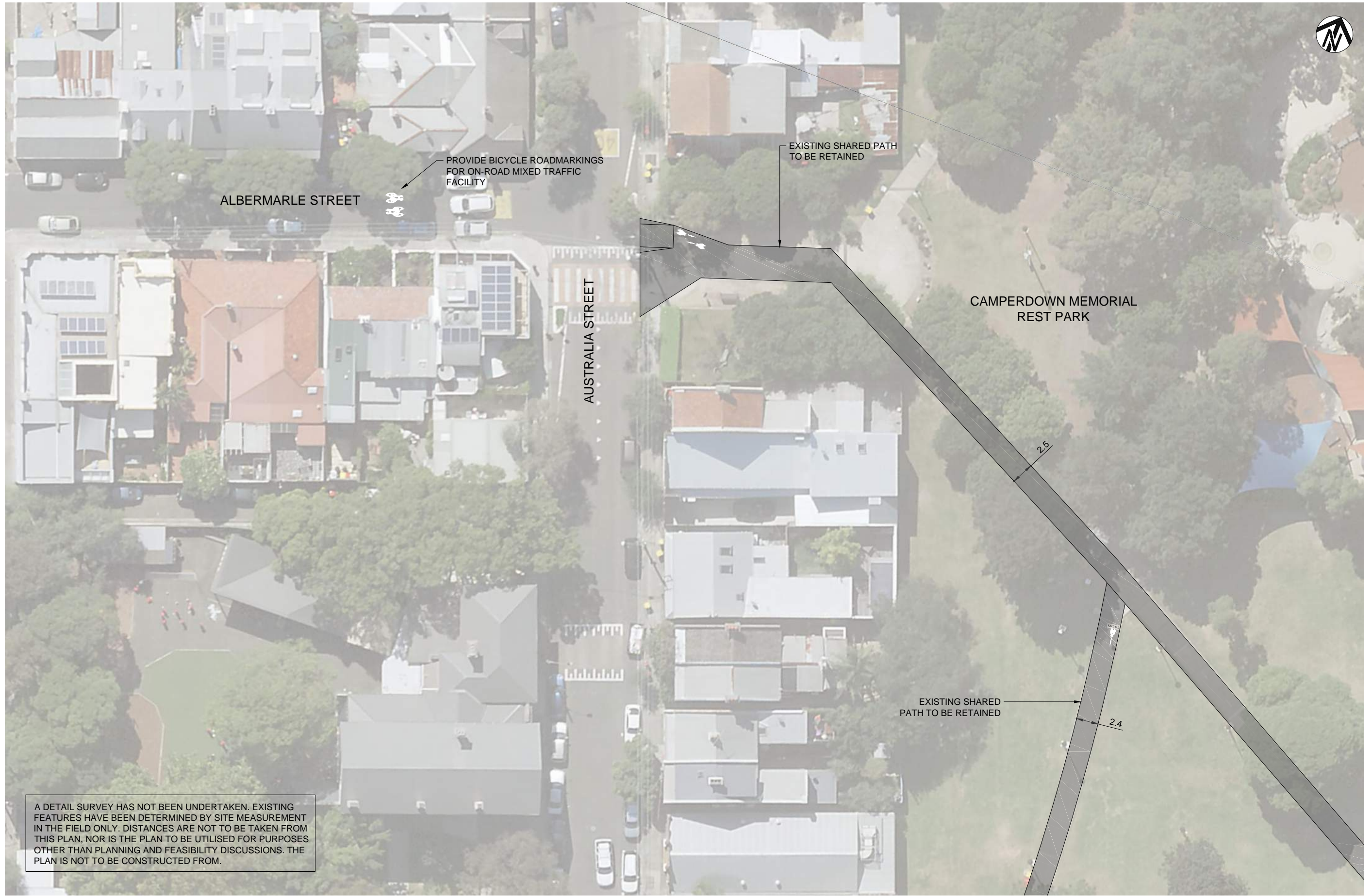
A DETAIL SURVEY HAS NOT BEEN UNDERTAKEN. EXISTING FEATURES HAVE BEEN DETERMINED BY SITE MEASUREMENT IN THE FIELD ONLY. DISTANCES ARE NOT TO BE TAKEN FROM THIS PLAN, NOR IS THE PLAN TO BE UTILISED FOR PURPOSES OTHER THAN PLANNING AND FEASIBILITY DISCUSSIONS. THE PLAN IS NOT TO BE CONSTRUCTED FROM.

CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED		<div><div><div>02</div><div>04</div><div>06</div><div>08</div><div>10m</div></div><div>SCALE 1:200 (APPROX.)</div><div>A1 UNREDUCED</div></div>	10 Regent Street Chippendale NSW 2008	p 02 9282 9900 f 02 9282 9277	COMPLETE	ABN 64 100 037 812 www.completeurban.com.au	DATUM						MARRICKVILLE COUNCIL	FILE NO.	SHEET NO.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
															018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
DESIGNED																	PLAN NO.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
APPROVED FOR CONSTRUCTION																		REGIONAL ROUTE 7	CONCEPT DESIGN PLAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	DRAWN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</




A DETAIL SURVEY HAS NOT BEEN UNDERTAKEN. EXISTING FEATURES HAVE BEEN DETERMINED BY SITE MEASUREMENT IN THE FIELD ONLY. DISTANCES ARE NOT TO BE TAKEN FROM THIS PLAN, NOR IS THE PLAN TO BE UTILISED FOR PURPOSES OTHER THAN PLANNING AND FEASIBILITY DISCUSSIONS. THE PLAN IS NOT TO BE CONSTRUCTED FROM.

CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED		<div><div>02 9282 9900</div><div>02 9282 9277</div></div> <div><div>10 Regent Street</div><div>Chippendale NSW 2008</div></div> <div><div>ABN 64 100 037 812</div><div>www.completeurban.com.au</div></div>	DATUM				MARRICKVILLE COUNCIL		FILE NO.	SHEET NO.
				A. H. D.							019
	DESIGNED	<div><div>02 9282 9900</div><div>02 9282 9277</div></div> <div><div>10 Regent Street</div><div>Chippendale NSW 2008</div></div> <div><div>ABN 64 100 037 812</div><div>www.completeurban.com.au</div></div>		SCALES				REGIONAL ROUTE 7		PLAN NO.	
APPROVED FOR CONSTRUCTION								CONCEPT DESIGN PLAN			
	DRAWN							SHEET 19 OF 23		CAD FILE	
				C	04/04	CONCEPT DESIGN	NP				
				B	03/16	CONCEPT DESIGN	NP				
			A	03/16	CONCEPT DESIGN	NP					
			AMEND	DATE	DESCRIPTION	APPROV.					



CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED		DATUM A. H. D.			MARRICKVILLE COUNCIL	FILE NO.	SHEET NO. 020
DESIGNED						REGIONAL ROUTE 7	PLAN NO.	
APPROVED FOR CONSTRUCTION						CONCEPT DESIGN PLAN		
DRAWN						SHEET 20 OF 23	CAD FILE	



SCALE 1:200 (APPROX.)
A1 UNREDUCED

10 Regent Street
Chippendale NSW 2008 | p 02 9282 9900 | f 02 9282 9277

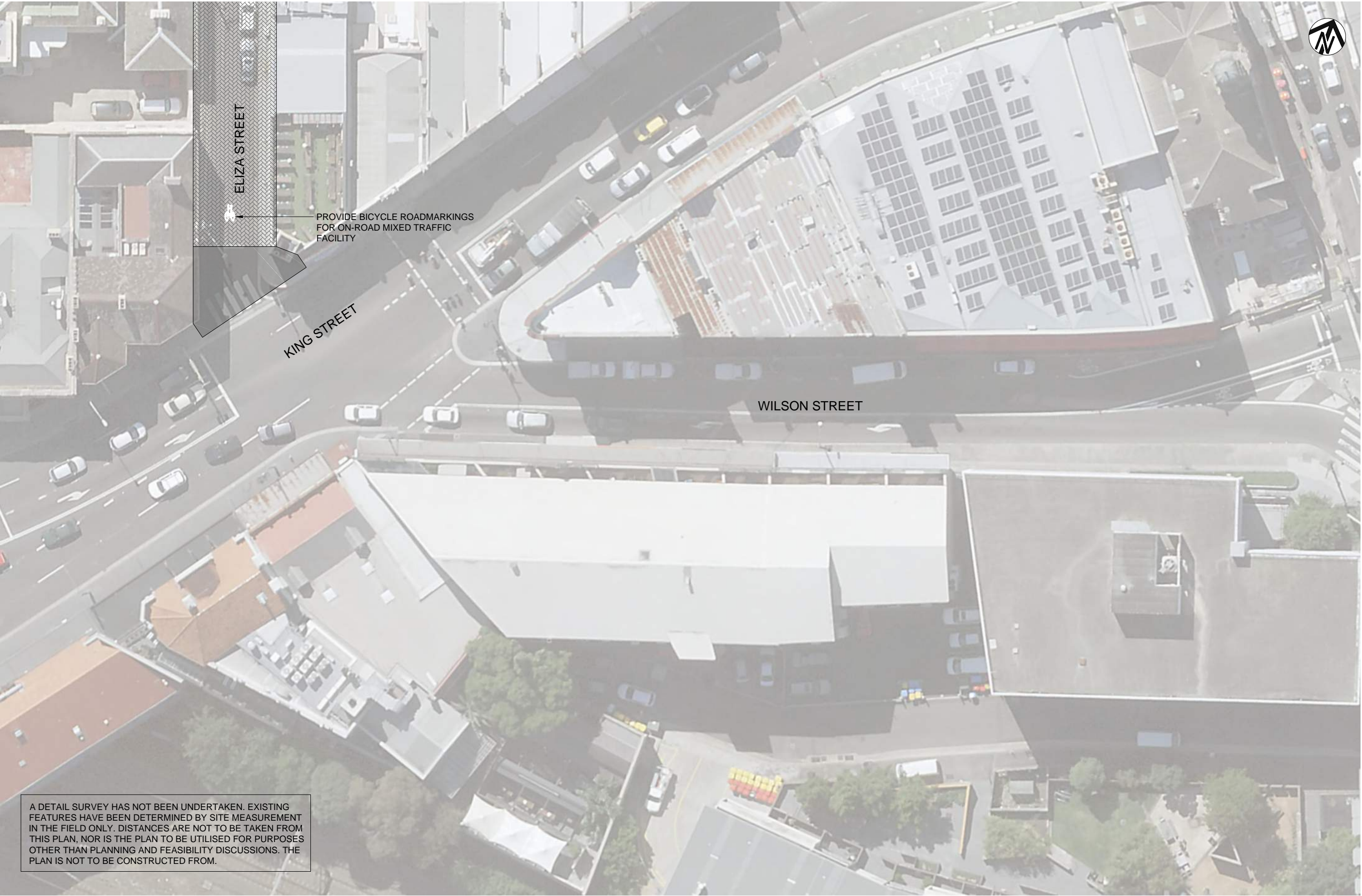
COMPLETE

ABN 64 100 037 812
www.completeurban.com.au



A DETAIL SURVEY HAS NOT BEEN UNDERTAKEN. EXISTING FEATURES HAVE BEEN DETERMINED BY SITE MEASUREMENT IN THE FIELD ONLY. DISTANCES ARE NOT TO BE TAKEN FROM THIS PLAN, NOR IS THE PLAN TO BE UTILISED FOR PURPOSES OTHER THAN PLANNING AND FEASIBILITY DISCUSSIONS. THE PLAN IS NOT TO BE CONSTRUCTED FROM.

CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED	<div>02 9282 9900 02 9282 9277</div> <div>10 Regent Street Chippendale NSW 2008</div> <div><div>COMPLETE</div><div>ABN 64 100 037 812 www.completeurban.com.au</div></div>	DATUM				MARRICKVILLE COUNCIL		FILE NO.	SHEET NO.
				A. H. D.						022
	DESIGNED		SCALES				REGIONAL ROUTE 7		PLAN NO.	
APPROVED FOR CONSTRUCTION							CONCEPT DESIGN PLAN			
	DRAWN									



CHECKED & APPROVED	SURVEYED & DRAFTED
	DESIGNED
APPROVED FOR CONSTRUCTION	DRAWN

0 2 4 6 8 10m
SCALE 1:200 (APPROX.)
A1 UNREDUCED

10 Regent Street
Chippendale NSW 2008

p 02 9282 9900
f 02 9282 9277

COMPLETE

ABN 64 100 037 812
www.completeurban.com.au

DATUM	A. H. D.				
SCALES					
	C	04/04	CONCEPT DESIGN	NP	
	B	03/16	CONCEPT DESIGN	NP	
	A	03/16	CONCEPT DESIGN	NP	
AMEND	DATE		DESCRIPTION	APPROV.	

MARRICKVILLE COUNCIL		FILE NO.	SHEET NO.
REGIONAL ROUTE 7		023	
CONCEPT DESIGN PLAN		PLAN NO.	
SHEET 23 OF 23		CAD FILE	